



सत्यमेव जयते

# झारखण्ड गजट

## असाधारण अंक

### झारखण्ड सरकार द्वारा प्रकाशित

संख्या- 655 राँची, गुरुवार,

26 अग्रहायण, 1942 (श०)

17 दिसम्बर, 2020 (ई०)

#### परिवहन विभाग

-----

#### अधिसूचना

08 दिसम्बर, 2020

अधिसूचना संख्या-JRIDCL/Estt./MD/40/2019-3355-- झारखण्ड सरकार एवं रेल मंत्रालय, भारत सरकार के सहयोग से राज्य में नये रेल परियोजनाओं का निर्माण किया जाता है। राज्य में नये रेल परियोजनाओं के निर्माण हेतु राज्य सरकार एवं रेल मंत्रालय, भारत सरकार के बीच 50:50 के हिस्सेदारी के अनुरूप MoU हस्ताक्षरित किया जाता है।

2. सम्प्रति रेल मंत्रालय, भारत सरकार के नई नीति के अनुसार राज्य में नये रेल परियोजनाओं के निर्माण हेतु संयुक्त उद्यम कम्पनी (JVC) Jharkhand Rail Infrastructure Development Corporation Ltd. (JRIDCL) की स्थापना की गई है। उक्त कम्पनी में राज्य सरकार की हिस्सेदारी 51% तथा रेल मंत्रालय की हिस्सेदारी 49% है। इस कम्पनी द्वारा रेल परियोजनाओं का चिन्हितीकरण, Carrying out feasibility study, preparation of DPR, identification of stake holders etc का कार्य किया जायेगा।

3. राज्य में भविष्य में रेल परियोजनाओं के निर्माण तथा उनपर होने वाले व्यय के संबंध में माननीय मुख्यमंत्री के आदेश के आलोक में परिवहन विभाग के अधिसूचना सं०-1035, दिनांक-

01.11.2019 द्वारा माननीय विकास आयुक्त की अध्यक्षता में एक समिति का गठन किया गया है, जिसमें प्रधान सचिव/सचिव, योजना-सह-वित्त विभाग, राजस्व निबंधन एवं भूमि सुधार विभाग, पथ निर्माण विभाग तथा परिवहन विभाग को सदस्य के रूप में नामित है।

4. उक्त समिति की प्रथम बैठक दिनांक-25.02.2020 को तथा दूसरी बैठक दिनांक-24.06.2020 को सम्पन्न हुई। समिति की तीसरी बैठक दिनांक-28.07.2020 को सम्पन्न हुई, जिसमें समिति द्वारा झारखण्ड राज्य में भविष्य में रेल परियोजनाओं के निर्माण और उनपर होने वाले व्यय के संबंध में कतिपय निष्कर्ष/सुझाव दिये गये हैं। समिति के द्वारा दिये गये सुझाव के आलोक में राज्य सरकार द्वारा सम्यक विचारोपरान्त राज्य में भविष्य में रेल परियोजनाओं के निर्माण एवं उनपर होने वाले व्यय के संबंध में निम्न निर्णय लिया गया है :-

- (i) **Strategically important Rail projects should only be taken up under 50:50 Cost Sharing basis:** Present system of financing of Railway projects in the state of Jharkhand is 50:50 cost sharing by Ministry of Railways and Government of Jharkhand. This system has become unsustainable in the present context. However, as Railway plays an important role in the development of the region, only such Railway Projects should be taken up under this modality which are required for socio-economic development to the State and *only when financial condition of the State Government improves*. Projects can be executed as per prevailing practice i.e. by Railways or through state JV (JRIDCL).
- (ii) **Provision of Railhead Connectivity to District Headquarters of the State:** There are many District Headquarters still not connected with Railway network like Gumla, Chatra, Simdega and Khunti etc. To provide Rail connectivity to these areas, a well planned Railway network which can attract stakeholders should be explored. In such cases, Rail connectivity to remote areas of the State with minimum contribution of the State Government can be achieved. JRIDCL may be assigned such exploration.
- (iii) **Economic viable Railway Projects should be taken up under Debt-Equity Model :** The Railway Projects required for consumers i.e. for goods movement etc. may be explored with the aspect of permitting passenger trains on the route. All such projects and also Rail projects which are Financially viable can be taken up under Debt-Equity concept of JV model of participative policy of Ministry of Railways. In this model, the Debt-Equity ratio is fixed on the basis of Rate of Return. Finances are arranged from external sources i.e. Private/Government Stakeholders and/or Loans from Consortium of Banks or Debt Serving Organizations. In any proposed SPV, having Debt-Equity ratio of 70:30, JV (i.e. JRIDCL- A JV between Government of Jharkhand and Ministry of Railways with equity participation ratio of 51:49) will have minimum 26% equity. In this model, only 8% approx of the project cost will have to be borne by the JV. This means, the State Government will have to bear only 4% (Approx.) of the project cost. It may be further low in case of Debt-Equity ratio of 80:20 for projects having better financial returns. However, the Government is set to get revenue in terms of GST and other statutory taxes on the cost of the project. In addition, passenger lines without Govt. investment may be explored, by encouraging participation/Investment from Industrial/Mining Corporate.

- (iv) **Important Railway Projects should be taken up under VGF/Grant model** : Important Railway projects, which are financially not viable, but required for critical connectivity, capacity enhancement and/or Socio-Economic development of the State may be taken up under JV model. The projects can be taken up by JV itself and/or additional fund, if so required, be arranged through Viability Gap Funding/Government Grants/other sources.
- (v) **JRIDCL to have an Anchor role for Railway Projects of the State** : The State JV-JRIDCL (JV between Government of Jharkhand and Ministry of Railways with equity participation ratio of 51:49) to serve as anchor role to State Government in identification, planning & development of Railway projects in the state. The mode of financing may be Debt-equity, 100% Equity or Government Funded/VGF/other sources etc. depending on the Economic viability/Strategic requirement of the project.

प्रस्ताव पर माननीय मुख्यमंत्री का अनुमोदन प्राप्त है।

झारखण्ड राज्यपाल के आदेश से,

ब्रजेन्द्र हेमरोम  
संयुक्त सचिव  
परिवहन विभाग।

-----